

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทางหลวงหมายเลข
ระหว่าง กม.

ลักษณะงาน
คือน

ระยะทางตั้งเดิมการ

0.262 กม.

กม/วัน

ภาพแนบ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

จังหวัด

ราคา

26.39

บาท/ลิตร วันที่

27 พ.ค. 58

ADT

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,966.67	170				170	จาก แหล่งพระประแดง ส่งพรการ
2	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	42,266.67	170				170	จาก แหล่งพระประแดง ส่งพรการ
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	400.00	60				60	จาก แหล่ง อ.อุทัยส่ง สุพรรณบุรี

สรุปผลการประมาณราคาต่อก่อสร้าง

ตัวราคา
รายการประมาณราคา
สถานที่ก่อสร้าง
เจ้าพนักงาน
ออกแบบและราคา
ประมาณการตามแบบ

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัด สุพรรณบุรี
คู่มือประมาณการก่อสร้าง กว้าง 3.00 ม. ยาว 2.62 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 786 ตร.ม. ตามแบบเทศบาลกำหนด
ถนนเทศบาล 20 จากถนนเทศบาล 5 บริเวณบ้านนาขามขาม สังกัดทางหลวงแผ่นดิน สพ 3365 หนองหญ้าไซ-สามชุก
เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัด สุพรรณบุรี
กองช่าง เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอ หนองหญ้าไซ จังหวัด สุพรรณบุรี

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
ประมาณการเมื่อ วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2558

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าจ้างคนงาน	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานถนน				เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
	1.1 ผิวจราจรแอสฟัลติก	249,355.78	1.3365	333,264.00	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			333,264.00	
สรุป	คิดเป็นค่าก่อสร้างประมาณ			333,000.00	
	คิดเป็นค่าก่อสร้าง ตารางเมตร ละ	423.66	บาท		
	(ตัวอักษร) (ตามแบบฉบับตามพื้นที่งาน)				

ลงชื่อ..... (นายพณสิทธิ์ เจริญทรัพย์) ลงชื่อ..... (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง) ลงชื่อ..... (นายชัชวาลย์ ทิพย์คำ)
(นายพณสิทธิ์ เจริญทรัพย์) (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง) (นายชัชวาลย์ ทิพย์คำ)
นายกช่างโยธา 77 นายกช่างโยธา 4 นายกช่างโยธา 52

เห็นชอบ..... (นายวิชัย นิกมัน)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหญ้าไซ

รายละเอียดรายการประมาณการ

1. ความหมาย

ปูผิวจราจรแอสฟัลติก ถนนเทศบาล 20 กว้าง 3.0 ม. ยาว 262 ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 786 ตร.ม.

สถาบันก่อสร้าง

ประมาณ 786 ต.ก.น.

(น้มน้ำดื่มเชลลหน้ำดื่ม ปตท. จังหวัด สุพรรณบุรี ราคา 26.39 บาท/ลิตร วันที่ 27-พ.ค.-58)

ลำดับ ชั้น	รายการ	ปริมาณ		กำลังต้นทุน		FACTOR	กำลัง ต่อหน่วย (บาท)	กำลังที่พบค่า			
		หน่วย	จำนวน	กำลังต้นทุน ต่อหน่วย	กำลังต้นทุน เฉลี่ย			รวมต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	Prime Coat		๗3.11.	786.00	23.06	18,125.16	1.3365	30.82	30.00	23,580.00	
2	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm Thick		๗3.11.	786.00	295.17	232,003.62	1.3365	394.49	394.00	309,684.00	
				รวมกำลังต้นทุนทั้งหมด		250,128.78				รวมกำลังต้นทุนทั้งหมด	333,264.0
										ปรับยอด	-264.00
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	333,000.0
(ถ้า F อัตรา MLR 7 % VAT 7 % มีผลต่อค่าที่ % มีผลระยะทาง 0 %											
กำลังต้นทุนรวม (ต้นแบบ)			มีเงิน	5.00		0.25					
FACTOR F จำนวน						ADT.	การเผื่อน้ำหนัก	CTOR F จำนวน			
						1,000	1.3365	1.3365			
กำลังต้นทุนรวมและค่าเฉลี่ย (ต้นแบบ)			มีเงิน	5.00		0.00	FACTOR F จำนวน				

(M) F TMTU MLR	7 %	VAT	7 %	подоходный %	подоходный 0 %

การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการผลิต (ด้านผลิต)

မျက်နှာ

5.00

1

--	--

[illegible]

121444

0.0

ମାସ..... ୧୧/୧୨/୨୦୧୮

(กรมการทะเบียนการค้า)

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุธวิทยาลัย

0349

นิตยภัน)

RECEIVED

100

ปลั๊ก

REFERENCES

ဝမ်းသာပါ။

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๖

แขวงเวียงจันทน์

น้ำดื่มบรรจุขวด ๑ ลิตร ๒๖.๓๙ บาท/ลิตร วันที่ 27/๓/๕๘

1 Prime Coat

ค่าแรง MC-70 1.0 ลิตร @ 42.27 บาท

ค่าวัสดุ 170 กก. (น้ำหนักแห้ง)

รวมค่าแรง + ค่าวัสดุ

อัตราส่วน (1.0 ส่วนปูนซีเมนต์ หรือ 0.8 ส่วน Soil Cement หรือ 0.4 ส่วน Concrete Pavement)

ใช้ 0.4 ลิตร/ตร.ม.

ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง

ค่าแรงในหน่วย

2 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งหมด

ค่าแรงปูผิว 80 ตร.ม.

ค่าวัสดุทั้งหมด =

ค่าแรง AC 0.052 ตร.ม. @ 31,342.11

ค่าวัสดุ 0.74 กก. @ 520.78

ค่าวัสดุ + ค่าขนส่งทั้งหมดที่คำนวณไว้

ค่าแรง 0.07 ตร.ม. (1 ใน 4 ของระยะห่างรถบรรทุก)

ค่าวัสดุ + ค่าขนส่งทั้งหมดที่คำนวณไว้

ค่าวัสดุ 12.66 x 1.00 x 8.33

ค่าวัสดุรวม

ค่าวัสดุรวม = 2,458.79 / 8.33

บาท/ลิตร

บาท/ลิตร

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

0

0

၂၈၂.

คน/วัน

[illegible]